

From: "Tiit Timberg" <tiit.timberg@rmk.ee>
Sent: 10/09/2024 09:44:02
To: "Ene Timberg" <ene.timberg@rmk.ee>
Cc:
Subject: FW: Aarman Puit OÜ / pretensioon-taotluse nr 8468

From: Tiit Timberg
Sent: Monday, September 9, 2024 3:29 PM
To: Rainer Koppel <rainer@aarmanpuit.ee>; 'info@aarmanpuit.ee' <info@aarmanpuit.ee>
Cc: Kristo Kokk <kristo.kokk@rmk.ee>; Tanel Täheste <tanel.taheste@rmk.ee>; Eerik Alber <eerik.alber@rmk.ee>
Subject: Aarman Puit OÜ / pretensioon-taotluse nr 8468

Hr Rainer Koppel
Metsameister
Aarman Puit OÜ

Pretensioon taotlusele nr 8468

RMK kooskõlastas taotluse tingimustega:

Kokkuveol on eelistatum variant 5 / läbi metsa, millega saab teelõigule, kus vahelaoks taskud olemas. Kokkuveol linte-kette mitte kasutada. Vajalik Ao teel suurte veeaukude (3) eelnev täitmine keskmise killustikuga. Arvestada sellega, et mets täis seeneliste autosid. Vajalik Ao tee otsa paigaldada metsatööde hoiatusmärk, et ei sõidetakse kokkuveo-ladustamise-auto laadimise tsooni. Vajadusel (RMK ladude olemasolul) väljavedu kooskõlastada RMK logistikuga 5153143

Esmalt teatasite, et sellised tingimused ei ole sobivad ja te seda kooskõlastust ei kasuta. Esitasite uue kokkuveo, ladustamise (tagant-laadimine kraavile AH152-9) ja väljaveo (Viisli tee) taotluse. Seega samasse kohta, kus oli kraavis korrastamata talvine hakkepuidu virna-alune. Lisan meilivahetuse, mida oleme talvel-kevad-suvehakul selle korrastamise osas pidanud. RMK kooskõlastas ka sellesse kohta taotluse teadmises, et raietööd hakkavad toimuma selle kooskõlastuse alusel ja lõpuks saab ka see kraav korrastatud.

Mingil ajahetkel oli näha, et Ao tee kaudu on ka välja veetud ja metsaveoautod on sisse sõitnud mööda taotlusega nr 8468 kooskõlastatud kokkuveoteed-pinnasteed (RP001). Reedel, 06.09., vaatasin kohapeal lõppenud tähtajaga objekti üle ja avastas:

- ikkagi on üle RP001 kokkuvedu teostatud laiade lintidega forvarderiga, mille tulemusel on sügavad-laiad roopad (lisatud fotod 5, 7), vigastatud puid (fotod 3, 4)
- laiade lintidega forvarder on tagurdanud noorendikku (RP001-15) ja maha sõitnud 3-5 kuuske ning samuti on eraldiste (RP001-17/15) vahele sõidetud lai-roopas kokkuveotee ja sellega veelgi kahjustatud noorendikku (fotod 6, 7)
- ebaõigelt valitud ja kooskõlastuseta ladustamiskohtades on ladustamise ja/või materjalide autole laadimisega vigastatud kokku ca 10 mändi, millest olulisemate kahjustustega mändid fotodel 1, 2

Esmane nõue, koheselt: tasandada roopad, mõlema kasutatud kokkuveotee osas; korrastada laoplat, koristada propsid RP001 (söödasõim); korrastada laoplat-kraav AH152-9.

Ülejäänud puuduste osas peame kolleegidega nõu ja esitame täiendavad nõuded järgmisel nädalal.

Lugupidamisega

Tiit Timberg
RMK Kagu regiooni metsaülem